

Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique
Direction Générale des Études Technologiques
Institut Supérieur des Études Technologiques de Nabeul



Programme d'Appui à la Qualité
Amélioration
de la Qualité de l'Enseignement
Supérieur

05 Juin 2010 : Vers l'Excellence dans la Formation

Politique Qualité :

<input type="checkbox"/> Axe n°1	Améliorer la qualité et l'efficacité du système de formation à l'ISET.
<input type="checkbox"/> Axe n°2	Créer un environnement propice à l'implication et au développement du personnel de l'ISET.
<input type="checkbox"/> Axe n°3	Valoriser nos relations avec nos partenaires et fournisseurs.
<input type="checkbox"/> Axe n°4	Pérenniser le savoir bien organisé (base de données clients, maîtrise documentaire...)
<input type="checkbox"/> Axe n°5	Optimiser l'utilisation des ressources.



Le Projet en Bref :



Contexte :

L'ISSET de Nabeul est un établissement d'enseignement supérieur comportant 10 départements de formation offrant 20 spécialités différentes avant la réforme LMD qui est réduit à cinq départements. Avec **2240** Étudiants Inscrits.

Département **Génie Mécanique** :

Co-Construite en Mécatronique

Définition du Problème :

Les industriels de l'automobile sont confrontés à la faiblesse de la croissance sur leurs principaux marchés

- ✍ Hausse de 1,3 % en Europe occidentale
- ✍ baisse de 2,4 % aux États-unis

au premier semestre 2006

Définition du Problème :

En conséquence, les industriels de l'automobile sont contraints de relever à la fois le challenge de la course à la productivité et de l'investissement dans les zones en émergence à forte volatilité.



Définition de la Solution :

En effet, la formation en **maintenance et diagnostic automobile** se trouve comme le panacée des problèmes de cette industrie en Nord Afrique est inexistante dans le profil recherché par les professionnels du métier en Tunisie par comparaison à nos paires.



Définition de la Solution :

Ainsi, la licence a comme but de créer une nouvelle génération de mécaniciens qui maîtrisent la nouvelle technologie et qui seront capables de suivre et être à jour au niveau de l'évolution technologique dans la maintenance automobile.





Le Projet en Bref :



Définition de la Solution :

Elle permet de compléter la formation des techniciens possédant une spécialité centrée sur la maintenance industrielle pour leur apporter les connaissances technologiques transversales essentielles dans un contexte d'amélioration des performances, de suivie et d'optimisation des paramètres de fonctionnement de systèmes pluri technologiques de l'automobile.

Objectifs / Sous Objectifs :

Dans cette perspective la licence Co-Construite en Génie mécanique s'est fixée des Objectifs mesurables déclinés en Sous Objectifs en vue de mieux cibler les actions à entreprendre et enregistrer les résultats attendus.



: Objectifs





Le Projet en Bref :



Résultats Attendus :



- ~~✗~~ Une adaptation de la formation pour satisfaire la demande en terme d'emploi ;
- ~~✗~~ Un meilleur suivi pédagogique et un encadrement efficace
- ~~✗~~ Une organisation adaptés et un suivi orienté des stages effectués par les étudiants pour pouvoir améliorer la nature des sujets de fin d'études à caractères industriels
- ~~✗~~ Une participation active des professionnels dans la formation dans des licences co-construites.

Le Projet en Bref :

Actions à réaliser :

~~✍~~ Le développement des objectifs en Actions permet de mieux suivre le déroulement du projet de mettre à temps les actions nécessaires pour remédier à tout dérappages...



: PMO





برنامج دعم الجودة في التعليم العالي
PROGRAMME D'APPUI À LA QUALITÉ
DE L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR

Le Projet en Bref :



Merci



: PAQ



Équipe PAQ09 - Iset de Nabeul